



**MAIRIE**

DE

**TRANS-EN-PROVENCE**

**VAR**

Code Postal : 83720  
Tél. 04.94.60.62.49  
Fax. 04.94.60.62.20

Trans-en-Provence, le 31 octobre 2025

**ARRETE MUNICIPAL**  
**portant autorisation de voirie**  
**n° 2024/118**

Nous, Maire de la Commune de Trans-en-Provence;

VU - la demande d'autorisation de voirie présentée par la sté AZUR TRAVAUX – 26 avenue de l'île Saint Martin – 92894 NATERRE CEDEX 9 - pour le déplacement de la ligne BT ENEDIS pour l'élargissement de la rivière (1527 route de Draguignan).

VU - le Code Général des Collectivités Territoriales ;

VU - le Code de la voirie routière ;

VU - le Plan Local d'Urbanisme approuvé par délibération du conseil municipal du 13 juin 2013.

VU – la visite en date du 23 novembre 2022.

**ARRETONS**

La permission de voirie est accordée **du 12 novembre 2024 au 12 janvier 2025 au 1527 route de Draguignan** sous réserve du respect des règles énoncées ci-après :

**Article 1<sup>er</sup>** : Le tracé sera piqueté en accord avec les services techniques, GRDF et DPVa.service eau et EDF.

**Article 2<sup>ème</sup>** : La voie sera ouverte par moitié de chaussée afin de permettre la circulation sur l'autre partie et les travaux devront avoir lieu entre le lundi et le vendredi, les terres du terrassement devront être débarrassées par l'entreprise.

**Article 3<sup>ème</sup>** : Les travaux devront être conformes au plan annexé.

**Article 4<sup>ème</sup>** : La route est considérée comme ordinaire. Les dimensions minimales des panneaux sont les suivantes : Triangles 1, 000 m de côté, disques 0,850 m de Ø

La signalisation de chantier sera réalisée par le permissionnaire. Les panneaux restant en place la nuit doivent être entièrement rétroreflectorisés.

L'utilisation de panneaux de petites dimensions, de disques « 30 », de panneaux en mauvais état, mal fixés sur leur support ou simplement calés entre deux pierres, est interdite.

.../...

**Article 5<sup>ème</sup>** : Le remblai de tranchée devra être conforme au schéma type de principe fourni en annexe 1. Un contrôle sera établi après chaque travaux. En cas de non-conformité, l'entreprise devra reprendre ceci dans les règles.

Les finitions seront réalisées en béton bitumineux de 0.10 et d'épaisseur 6cm.

**Article 6<sup>ème</sup>** : Le pétitionnaire est entièrement responsable de tout accident ou dommage provenant du fait des travaux ou de l'insuffisance de signalisation. Il aura à sa charge pendant 6 mois l'entretien au droit de la tranchée.

**Article 7<sup>ème</sup>** : Aucun dépôt de matériaux ne sera toléré sur le domaine public.

**Article 8<sup>ème</sup>** : Les droits des tiers sont expressément réservés.

**Article 9<sup>ème</sup>** : A défaut par la sté AZUR TRAVAUX de se conformer exactement aux dispositions ci-dessus, elle sera poursuivie pour contravention de voirie.

**Article 10<sup>ème</sup>** : Mme la Directrice Générale des Services, M. le Directeur des Services Techniques Municipaux de Trans-en-Provence. M. Le commissaire de Police de Draguignan, M. Le chef de Service de Police Municipale de Trans-en-Provence sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié et affiché conformément aux dispositions des articles L.2122-27 et suivants du Code Général des Collectivités Territoriales.

Fait à TRANS-EN-PROVENCE, le TRENTE ET UN OCTOBRE DEUX MILLE VINGT QUATRE

Le Maire,



Alain CAYMARIS

Publication et/ou notification le : 7.11.24